TC Magazine
TURISMO CARRETERA

GALERIA DE CAMPEONES
DEL TURISMO CARRETERA
OSCAR y ANTONIO AVENTIN

ACTC ARGENTINA
70 años TURISMO CARRETERA
Ejemplar gratuito

Año V / Nº 61 / MARZO - ABRIL 2007 / **BUENOS AIRES** / 4ª FECHA / **GENTILEZA ACTC**

GRAN HERMANO

Patricio Di Palma triunfó en San Luis, en honor al nombre de su padre. El Pato lidera la avanzada Cherokee, que mostró su poderío en un circuito veloz. Ahora llega Buenos Aires y sueñan los de Dodge. ¿Será su tiempo?

TC PISTA **Angelini la ligó, ganó su primera final y capturó la punta del campeonato.**

TC MOURAS **Ferrando dominó en La Plata.**

¿Si el Turismo Carretera se corre en autódromos,
por qué vos vas a correr en la ruta?

70 años TURISMO CARRETERA

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

Respetemos las normas de tránsito.
Cuidá tu vida y la de los demás

ACTC ARGENTINA · 70 años TURISMO CARRETERA

revista@actc.org.ar

TC MAGAZINE Nº 61 | MARZO / ABRIL DE 2007

GRAN PREMIO AUTO PERFORMANCE

TROFEO *JUAN Y OSCAR GALVEZ*

SUMARIO

4 / 5 GRAN HERMANO
Análisis de la carrera de San Luis.

8 ¿SERA SU TIEMPO?
Dodge frente a la cita de Buenos Aires.

10 HISTORIA PURA
Autos emblemáticos salen a pista en un fin de semana de fiesta.

12 / 13 GALERIA DE CAMPEONES
Los Aventin - Pura Sangre TC.

14 / 15 SE VIENE AUTO PERFORMANCE
Licenciada Patricia Lucione, Presidente de Ed & Events.

16 / 17 COLECCION TC MAGAZINE
Diego Aventin – *Ford*.

18 / 19 PATIO DE BOXES

20 FUTUROS PROFESIONALES
Presentación de los Cursos de Capacitación de Oficiales Deportivos

22 / 23 NOTAS TECNICAS
Prediseño de un automóvil de competición / Cuarta entrega.

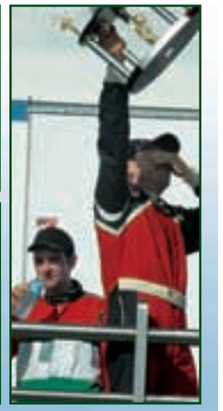
24 TC PISTA
Jugale al 9 / Juan Marcos Angelini.

25 LAS BELLEZAS DEL TC
De a dos.

26 TC MOURAS
Segunda fecha / La carrera para Ferrando y la punta para Cambria.

28 / 29 TC Y TC PISTA
Numeración de pilotos / Cronograma / Campeonatos / En el recuerdo / Circuito Nº 12 del Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires.

30 MIS AUTOGRAFOS
Cronograma del Curso de Capacitación de Oficiales Deportivos / Humor



STAFF

EDITOR: **Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina**
DIRECCION Y REDACCION GENERAL: **Ariel Bandi**
REDACCION: **Daniel Lannes**
COLABORACION ESPECIAL: **Alberto Falcón / Ing. Alejandro Solga**
ESTADISTICAS: **Carlos Chachero / Alejandro Grifone**
FOTOS: **decurnex.com**
REALIZACION GRAFICA: **D. A. G Comunicación**
DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO: **Fernando Veronelli**
PRODUCCION COMERCIAL y PUBLICITARIA: **Fadra / Bogotá 160 / Dpto. 4 Tel.: (011) 4905-1000**
EDITORIAL: **Bogotá 162 (1405) Buenos Aires / revista@actc.org.ar**
IMPRESION: Crigraf – (011) 4246-4500
TIRADA DE ESTA EDICION: 15.000 ejemplares

Auditado por IVC
El valor de la verdad.

ACERCA DE LOS 70 AÑOS DEL TURISMO CARRETERA EN ESTE NUMERO OPINA

MIGUEL ANGEL SEBASTIAN
de Diario Clarín

Setenta años es casi el promedio de expectativa de vida para la gente. Es por lo tanto una vida. Una vida que como todo ser humano tiene en mayor o menor media y en distintos momentos, sus alegrías, sus tristezas, sus aciertos, sus errores, sus cambios, sus incertidumbres, sus proyectos, sus ilusiones, sus decepciones, sus tradiciones, sus amigos, sus rivales...

Todo esto lo tuvo y lo vivió el Turismo Carretera en estas primeras siete décadas de vida. Un lapso que desde la sana locura que impulsó el espíritu aventurero de aquellos audaces, que en los años 30 abrieron casi en soledad y durante semanas los por entonces inhóspitos y desconocidos caminos del país. Hasta estos superprofesionales de nuestros días que en un fin de semana transitan autódromos rodeados de la exposición mediática y multitudes. Así se fue construyendo ese fenómeno popular llamado TC, que no sólo tiene el automovilismo sino todo el deporte argentino. Algo que más allá de diferentes visiones, nadie discute, simplemente porque los fenómenos populares son indiscutibles. Incluso con sus errores.

Setenta años suelen también abarcar tres generaciones. Esas mismas que en este tiempo del TC fueron testigos de sus distintas etapas. Aquellas lejanas de los polvorientos caminos con pilotos artesanos, las más cercanas de la ruta y los semipermanentes con los esfuerzos y sacrificios de las peñas, y la actual de los autódromos signada por el gran avance tecnológico. Cada una tuvo su tiempo y sus circunstancias pero ninguna escapó a ese sello indeleble con el que marca el TC. Un TC que con la vitalidad presente tiene una expectativa de vida muy superior a los setenta años que cumple. ❑

PATRICIO DI PALMA RESURGIO DE LAS CENIZAS A SU TORINO SEMI DESTRUIDO Y LO LLEVO A LA VICTORIA EN EL REMOZADO TRAZADO PUNTANO. EL ARRECIFEÑO VIVE CON TODO SU TIEMPO DE REVANCHA Y YA APARECE *NOMINADO* PARA PELEAR EL PRESENTE CERTAMEN.

GRAN HERMANO

CON EL ALMA
El Pato de Arrecifes festejó con todo su quinta victoria en *la máxima*. Quiere seguir los pasos de su padre Rubén Luis, de Eduardo Copello y de Gastón Perkins, únicos campeones con Torino en la historia del Turismo Carretera.

"Capaz que ahora se le acomodan los huesos", soltó el *Pato* con un destello de ironía cuando completó el repaso visual sobre los restos del auto rojo. El final de la carrera de Balcarce no podía haber sido peor, pero la energía del enojo trocó en fuerza de voluntad para hacerle frente a la adversidad. El poco tiempo disponible para hacerle frente al compromiso puntano era otro enemigo a la vista, pero ***"estoy acostumbrado a los sacrificios, todo lo que conseguí me costó mucho esfuerzo y siempre fue así"***, afirmó Patricio Di Palma sin un atisbo de rencor. Pero de la utopía a una realidad de final feliz puede haber caminos cortos.

"Tengo un capital enorme, que difícilmente se compre con guita y es la pasión que le pone la gente de mi equipo para solucionar todos los problemas que surgen. Esta fue una muestra más de las ganas que le ponen a su trabajo". El *Pato* había ganado una batalla fantástica en el formidable y renovado trazado de San Luis. Pero lejos de autoelogiarse, decidió que el homenaje tenía destinatarios concretos. Los 21 días de labor habían tenido justa recompensa para su gente. ***"Esta carrera la voy a recordar un rato largo, fue muy especial para mí"***, confió el arrecifeño.

Había pelado sus mejores libretos conductivos durante 18 exigentes giros para torcerle el brazo a un Sergio Alaux que también supo esgrimir sus argumentos ganadores. El muestreo de la serie que ambos disputaron resultó un buen ensayo para entender que difícilmente otro más se sumara a la batalla por la final. Esa en la que los anchos límites de la pista parecieron no alcanzar para contener tanta emotividad en un duelo que capturó todas las miradas. El envión del Pato, que resolvió sin dramas las tibias oposiciones de Ledesma y Ramos, alcanzó para postergar una vez más el gran festejo del pibe Alaux.

"Esta carrera la voy a recordar un rato largo, fue muy especial para mí"

"Sin dudas que su auto tenía mejor equilibrio. Pensé que lo iba a poder aguantar pero se ve que no lo gastó mucho para llegar hasta mí y le sobraba ritmo", dijo el del CBA, que nunca se entregó y buscó hasta el final recuperar lo que era suyo. No pudo ser, pero quedó claro que volvió a la senda que lo llevará a la victoria en corto tiempo.

Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone
Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone

CUOTAS · SIN INTERES 12 VISA
AHORA PODES LLEGAR SEGURO
Bridgestone Firestone y Visa presentan una promo imperdible.
Hasta el 30 de abril podés comprar tus neumáticos para auto ó camioneta hasta en 12 cuotas y sin interés exclusivamente con Visa (*). Además Bridgestone Firestone te otorga la exclusiva doble garantía (**) y si comprás 4 neumáticos te llevás un Atlas de Rutas o una Guía de Calles a elección de regalo.
Disfrutalos hoy y terminá de pagarlos el año que viene.
GUIA DE CALLES
ATLAS DE RUTAS
BRIDGESTONE Firestone

NADA ES LO QUE PARECE

Aparte de la emotividad y el suceso por el triunfo, es claro que el temprano logro de un Torino acelera los tiempos y revitaliza las acciones de la marca, al tiempo que relativiza las expectativas que suelen despertarse previo a cada carrera. La impresión de que San Luis pintaba para un nuevo triunfo de los Chevrolet pareció potenciarse tras las pruebas de clasificación con Ledesma, Alaux y Spataro ocupando los sitiales preferenciales. ***"Se sabía que cuando llegáramos a circuitos veloces esto iba a pasar, nos matan acelerando"***, se lamentaron los rivales. Sin embargo la historia resultó muy otra en el terreno decisivo, aunque el rédito haya resultado beneficioso. Especialmente para Ledesma, quien logró mantenerse puntero del campeonato. Pero al marplatense, que ganó la única serie con presencia del *Pace Car*, le costó lidiar en el lote más duro y complicado de la final, allí dónde el histórico *Lalo* Ramos marcó el ritmo de la carrera. ***"Estos resultados me están haciendo modificar mi idea de retirarme a fin de año"***, manifestó el de Mechongué, feliz aún tras el error de haberle dado más freno atrás a su Falcon, lo que condicionó su accionar en la prueba final.

En concreto, los Ford no desentonaron en este veloz examen. Emergió fuerte la figura de Emanuel Moriatis que replanteó enteramente la puesta de su Falcon durante todo el fin de semana. En la final ganó terreno a puro rendimiento y le otorgó un tercer color al podio puntano, mientras su compañero Diego Aventin experimentó otra de las grandes recuperaciones con el auto reacondicionado tras el piñón de Balcarce. En tanto, Gabriel Ponce de León comenzó a mostrar uñas más afiladas en el Falcon del Mar y Sierras. ***"Nos falta más trabajo en el chasis"***, afirmó el de Junín. Y en ese sentido orientaron sus penurias tanto Omar Martínez como Fabián Acuña, demostrando que aún nada está dicho en términos de regularidad. ***"Es que todavía tenemos algunos problemas con la ida de cola, y hay que esperarlo un poco para acelerar"***, soltó el Gurí, uno de los periféricos del LSG que reclama mayor asistencia. Es que el hombre está tercero en el certamen y de cara a Buenos Aires no quiere ceder terreno. Allí también debería volver Silva, extrañamente descompaginado en la pasada carrera. ***"No avanzamos nada"***, acusó el chaqueño.

Pero más allá de esos matices y de los clásicos sube y baja que coronan cualquier inicio, la categoría arriba a su cuarto compromiso con las opciones bien repartidas. La cita capitalina encontrará a los equipos mucho más consustanciados con lo que se necesita para pelear adelante. Y nadie duda que puede haber más sorpresas. ❑

DANIEL LANNES

300 VECES RAMOS
Lalo cumplió ese número de competencias en San Luis y este año volvió a recuperar el Falcon de la mano del LSG. Tuvo a raya a Ledesma, Aventin, Ponce, Altuna y el resto. El único que pudo quebrantar la defensa fue Moriatis, con un andar arrollador. Por otro lado, fue un fin de semana para el olvido para Omar Martínez –ganador en el *Rosendo Hernández* en 2003– y para Juan Manuel Silva.

CAMBIO DE RUMBO DEL *TETRA*
Guillermo Ortelli buscaba soluciones urgentes. Luego de ganar su última carrera el 5 de marzo de 2006 en *su* circuito costero de Mar de Ajó, su Chevrolet pareció entrar en un cono de sombras, aunque apareció de manera fugaz en Buenos Aires, en una recordada lucha con Patricio Di Palma que al final aprovechó Diego Aventin. En esta temporada los Chevrolet arrancaron bien arriba pero él, justo él, referente y símbolo, seguía mezclado de mitad de pelotón hacia atrás. Por eso dijo basta. Y ahora, Guille competirá con una Chevy de Christian Avila, la misma que condujo Juan Cruz Pisandelli en Mar de Ajó y Balcarce 07. "*Fue uno de mis peores días*", dijo el de Salto sobre el sentimiento que le provocó tener que dejar de lado su propio equipo, que armó a comienzos de 2000. "*Pero toda etapa termina y ahora arranca otra, quiero ir a las carreras con el buzo y el casco y sentarme a manejar tranquilo*", confesó Ortelli, que se ilusiona con volver a los primeros planos.

¿Será su tiempo?

Del discurso agorero y pesimista a una realidad más esperanzada pasaron apenas un par de meses. O de carreras, porque en concreto el paso por San Luis, un trazado de características muy veloces, dejó en claro que el panorama para la marca de la Penta Estrella aparece mucho mas alentador.

El trabajo previo del *Bocha* Ciantini, la gran remontada del campeón Fontana y los buenos parciales de Sebastián Diruscio abren una expectativa distinta de cara a la cita en el 12 capitalino, dibujo que suele caerles bien a los Dodge. ***"Y bueno, ya ganaron las otras marcas, capaz que en esta cerramos el cuarteto"***, se esperanzan algunos, analizando que ***"seguimos penando con la falta de reacción abajo, pero al tener tantas curvas rápidas capaz que neutralizamos la diferencia"***, agregan.

Las disquisiciones sobre qué elemento era el factor determinante para el pobre rendimiento de las cupés aún no cierran, y la óptica entre los principales preparadores difieren en relación a qué camino seguir. ***"Yo ya dije que había que esperar un par de carreras más, me tomé Buenos Aires como referencia para saber donde estábamos parados, y por suerte parece que el balance del auto mejoró bastante"***, dice Di Meglio, responsable de las Dodge de Ciantini y Diruscio. El *Bocha* fue el mejor representante de la marca en la clasificación con un cuarto puesto, pero en la final conformó el lote más caliente de la carrera y no logró sostener el ritmo. ***"Si seguimos así no salimos en la foto, queremos pelear la punta y siempre trabajamos para eso. No me alcanza con ser el mejor de la marca"***, exagera el balcarceño.

"Nosotros encontramos un buen rendimiento en el auto. Puntualmente en San Luis venía mucho más rápido que los que tenía adelante, pero las circunstancias de carrera no me permitieron avanzar más", dice Norberto Fontana, sin menoscabar la importancia de obtener un par de HP más en el régimen que necesitan.

"Seguro que con un poco más de trabajo lo conseguiremos, pero se necesita tiempo, y eso es justo lo que no tenemos. El espacio entre carreras no nos permite desarrollar lo que pretendemos" afirma Johnny Laborito, el motorista del campeón, convencido de que ***"si no tuviéramos los kilos de más que nos dieron, estaríamos hablando de otra cosa…"***.

Algo similar opina Omar Wilke en relación a los kilos, admitiendo que ese es el principal factor que aleja a la marca de la punta. ***"La potencia creció y en toda la gama, pero no se ve reflejada en la pista"***, advierten en el equipo de Pablo Soto, que aún no consigue levantar la puntería con el auto nuevo.

"Buenos Aires puede llegar a disimular las dificultades que tenemos, pero es claro que esta tendencia actual será difícil de revertir", dice con autoridad Oscar Castellano, asegurando que en realidad los problemas de Dodge se deben a un conjunto de cosas. ***"El Cherokee siempre fue un motor estrecho en gama de potencia y se ve que el aumento de cilindrada les cayó mejor a las otras marcas. Y los kilos siempre resultan un problema. Por ejemplo, en San Luis, que es un circuito rápido nos comparamos con los otros autos y teníamos siete km/h menos"***, agrega el preparador de Lobería.

Ernesto Bessone, otro de los grandes referentes, opina que todo es cuestión de tiempo para que las cosas se acomoden. ***"No estoy tan encima del auto como en otras ocasiones, pero creo que debemos trabajar en todo sentido. Todavía hay algunas incógnitas a develar con el funcionamiento de los autos, y se necesitan más pruebas para sacar mejores conclusiones"***, afirma el campeón 2003, que buscó mas HP en la mecánica de Alfredo Fernández.

EL MAESTRO Y EL APRENDIZ
Así se tituló una nota de TC Magazine el año pasado con una carrera de Balcarce, donde ambos brillaron. Bessone y Diruscio, dos generaciones y una misma marca: Dodge.

En síntesis, la cuestión se resume a tiempos de desarrollo y trabajo. Buenos Aires aparece como el argumento ideal para buscar un buen resultado. Y con ello, el aire indispensable para mantener altas las expectativas.

D.E.L.

POR LA RECUPERACIÓN
En San Luis demostraron que pueden estar en la lucha. José Ciantini lidera este pelotón que cierra el campeón, Norberto Fontana. Finalizaron entre los diez y llegan con expectativas a Buenos Aires.

msn
Ahora tenés MSN® Messenger y Hotmail® en tu movistar. Preparate.
Encontralo en el portal emoción de tu movistar.
Telefónica
movistar
Acceso al servicio MSN® Mobile a través del portal emoción de movistar. © 2006 Microsoft Corporation. Todos los derechos reservados. MSN® Mobile, MSN® Messenger y Hotmail® son marcas registradas o marcas de Microsoft Corporation en los Estados Unidos o en otros países. Costo por tráfico de datos del servicio por día calendario $1.2517 final. Los precios son referentes a consumidor final, incluyen IVA e impuestos internos. Consulte compatibilidad de equipos en www.movistar.com.ar Telefónica Móviles Argentina S.A., CUIT 30-67881435-7, Ingeniero Butty 240 P 20, Ciudad de Buenos Aires.

AUTOS EMBLEMATICOS SALEN A PISTA EN UN FIN DE SEMANA DE FIESTA.

Historia pura

Cuatro joyas mecánicas que descansan en los Museos *Juan Manuel Fangio* de Balcarce, y *Del Automóvil*, ubicado en Capital Federal, volverán a rugir este fin de semana en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires en el marco de los festejos por los 70 Años del Turismo Carretera.

FORD CUPE 1939 – JUAN GALVEZ
(Propiedad del Museo Juan Manuel Fangio)

Características técnicas:

Motor:	Ford
Cilindros:	8 en V
Cilindrada:	4.750 cm³
Potencia:	170 HP
Veloc/Máx:	183 km/h

FORD CUPE 1934 – OSCAR GALVEZ
La Empanada
(Propiedad del Museo del Automóvil)

Características técnicas:

Motor:	Ford
Cilindros:	8 en V.
Cilindrada:	4.000 cm³
Potencia:	165 HP
Veloc/Máx:	185 km/h

CHEVROLET 1939 – JUAN MANUEL FANGIO
(Propiedad del Museo del Automóvil)

Características técnicas:

Modelo:	Stovebolt – Blue Flame
Cilindros:	6 en línea
Cilindrada:	3.860 cm3
Potencia:	130 HP
Veloc/ Máx:	160 km/h

CHEVROLET 1947 – JUAN MANUEL BORDEAU
La Coloradita
(Propiedad del Museo Juan Manuel Fangio)

Características técnicas:

Motor:	Chevrolet 1947
Modelo:	Súper 250
Cilindros:	6 en línea
Cilindrada:	3.863 cm3
Carburadores:	3 Weber dobles verticales

Cuando una PyME crece
crece el país

Banca para Empresas

- Créditos para inversión
- Créditos para capital de trabajo
- Créditos para siembra
- Descubiertos en cuentas corrientes
- Prefinanciación y financiación de exportaciones
- Factoring
- Leasing

Banca Electrónica

- Nación Empresa 24
- Datanet
- Interpyme

Llame de lunes a viernes de 8:00 a 20:00
0810 666 4444
www.bna.com.ar

BANCO DE LA NACION ARGENTINA

A su tiempo y al igual que los hermanos Gálvez, los Aventin marcaron un hito dentro del Turismo Carretera: Campeones los dos, Tony y Oscar. Ambos son hijos dilectos –y exitosos– de la máxima categoría del automovilismo nacional

Los Aventin

PURA SANGRE DE TC

PRIMER CAMPEÓN CON DODGE
El Equipo Aventin y el 1-2, en el torneo 80/81. *Tony* cambiaría el 6 por el 1 y Oscar quedaría con el mismo número para la próxima temporada. Al lado: Tony repasando sus fotos junto con su hijo Juan Cruz, y abajo: Antonio Juan y el privilegio de lucir el uno en los laterales de su Dodge el 11 de julio de 1982 en la carrera de Monte.

No es un hecho casual que Don Antonio Aventin los haya bautizado como Oscar a uno y Juan, o mejor dicho, Antonio Juan, al otro. Como tampoco es un dato menor que aquel hombre, nativo de Pergamino y seguidor acérrimo de los hermanos Oscar y Juan Gálvez, fuera a la vez un hincha fanático de Chrysler o de Dodge, para ser más precisos.

Aquel bautismo fue todo un designio familiar. Desde la época de los pantalones cortos, el Turismo Carretera ya corría por las venas de Oscar y Tony Aventin. El destino estaba marcado y pasados algunos años, el TC se convertiría en una parte más que importante en la vida de los hermanos de Morón.

Con la marca de la p*entaestrella*, emprendieron el camino que marcaron aquellos otros hermanos, los Gálvez. Una senda que también como a ellos, les depararía triunfos y la gloria que, desde siempre, el Turismo Carretera regala a manos llenas. Dos épocas diferentes, pero con un denominador común que permanece inalterable: la pasión.

Los Aventin, sin ser mecánicos como los Gálvez pero apasionados y conocedores del tema, forjaron su propio equipo. Al principio junto a Octavio Justo Suárez y más tarde como herederos de Tato Ferrea y de los autos que hasta entonces habían conducido Jorge Cupeiro y Osvaldo Bianchi. Por entonces, Fino Adamoli se había hecho cargo de los motores de los Dodge y los halagos del triunfo no tardarían en llegar. A pocos años de debutar en el Turismo Carretera, Tony se consagraría como el primer Campeón Argentino de Turismo Carretera con Dodge, en tanto que Oscar comenzaría con una racha de tres subcampeonatos seguidos.

EL BICAMPEON DE MORON
Oscar y sus hijos Patricia, Verónica, Karina y el pequeño Diego, en ese entonces con apenas 10 años. La foto es del 15 de diciembre de 1991, cuando el primero de sus dos títulos estaba por llegar. A la derecha, con su veloz Ford rojo y negro en las rutas mendocinas, donde consiguió el triunfo el 4 de octubre de 1992 y se consagró bicampeón. La foto de la Chevy marca el final de su campaña deportiva. *El Puma* ganó 8 carreras con Dodge y 16 con Ford.

Aquel logro de Tony marcaría el cambio de marca y la elegida fue Ford, conformando un team que también albergaría por un tiempo a Juan María Traverso, en su segundo regreso al TC. Tiempo después llegaría el final del equipo y una sequía de triunfos para ambos: nueve años para Tony y tres para Oscar. Ya por aquel entonces Oscar se había integrado profundamente en el Turismo Carretera y su tiempo como piloto –integrando el Quilmes Automóvil Club– era compartido con sus actividades empresariales y su rol de dirigente en la Comisión Directiva de la ACTC.

Aquellos esfuerzos comenzarían a verse recompensados algún tiempo más tarde, cuando Oscar tomó el toro por las astas y junto al esfuerzo de la familia Viola y de la suya propia conformó nuevamente su equipo de competición con una meta clara: el Campeonato de Turismo Carretera. El nuevo emprendimiento se puso en marcha en 1989 y dos años más tarde le brindaría su primer y anhelado título. Ese que peleó de igual a igual con otros grandes como Roberto Mouras, Oscar Castellano, Osvaldo Morresi y Jhonny De Benedictis, y que en la siguiente temporada volvió a hacer suyo, para volver a pelearlo en 1993 con un joven Walter Hernández.

También como los Gálvez, los Aventin se diferencian claramente en sus personalidades. Mientras Oscar lleva el gesto serio y reconcentrado que ostentaba Juan, Tony hace gala de su permanente buen humor y verborragia que bien sabía lucir Oscar. Como aquellos hermanos Gálvez, los Aventin también dejaron su sello en el Turismo Carretera y aún hoy lo siguen haciendo. Tony desde su cargo en la CD de la ACTC, y Oscar presidiendo los destinos de la categoría más importante del automovilismo argentino. Un apellido que es sinónimo de Turismo Carretera y que se prolonga en el hijo de Oscar, Diego –que ya luce su pasta de Campeón- y Juan Cruz, el primogénito de Tony, que hoy trabaja a la par de su primo. Pura sangre de TC y un factor muy difícil de conseguir: *RH Turismo Carretera.*

Alberto Falcón

FOTOS: GENTILEZA *EL GRAFICO*

LICENCIADA **PATRICIA LUCIONE**, Presidente de Ed & Events

Se viene **Auto Performance**

Entre el 28 de noviembre y el 2 de diciembre se llevará a cabo Auto Performance, una mega Feria Internacional de Competición, Tecnología y Automovilismo Deportivo en La Rural porteña. Este fin de semana Auto Performance pone su nombre en el Gran Premio de Turismo Carretera en el Autódromo de Buenos Aires.

La mañana comienza a desperezarse en Puerto Madero, y en la oficina de la firma Ed & Events el ritmo de trabajo para la organización de Auto Performance ya es incesante. Faltan pocos meses para la realización de esta primera Feria Internacional de Competición, Tecnología y Automovilismo Deportivo, y su realización requiere una tarea constante, en la cual ningún detalle puede quedar librado al azar.

Si bien su concreción ya es un hecho conocido en el ambiente automovilístico local e internacional –en cuyo marco ya se realizó una intensa campaña de difusión–, el lanzamiento se realizará a medios del presente año, con la presentación oficial del organigrama definitivo y las diversas actividades que serán el contenido de Auto Performance.

Para acercarnos aún más a este particular e interesante evento, y en las vísperas de la disputa del Gran Premio Auto Performance de Turismo Carretera, la Licenciada Patricia Lucione, Presidente de Ed & Events, recibió a TC Magazine en medio de su ajetreada labor.

"Esta Feria Internacional puede dividirse en dos segmentos; uno que permitirá acercarse a las partes involucradas del rubro de la competición –intercambiar información, realizar negocios, interiorizarse sobre nuevas tecnologías, etc–, y otro que tendrá como principal protagonista al público, el cual podrá acercarse a la intimidad del automovilismo deportivo, a lo cual no tiene regularmente acceso", señala la Licenciada Lucione y agrega: **"El Predio Ferial La Rural nos ofrece el lugar adecuado para la exposición estática de la industria de la competición, cómodos salones para la realización de seminarios y conferencias y un espacio suficiente para la concreción de un circuito de demostraciones para todas las categorías, inclusive contando con un circuito externo en las inmediaciones del predio".**

Más de 32.000 metros cuadrados estarán disponibles para Auto Performance y allí se albergarán las últimas novedades de los más diversos rubros, autopiezas, combustibles, aditivos, lubricantes, accesorios, elementos de seguridad, neumáticos, máquinas y herramientas, entre tantos otros. Tampoco faltará la presencia de las principales categorías del automovilismo nacional y diversas atracciones que le permitirán al público en general, adentrarse en el interior de un mundo fascinante.

"Tenemos programada la visita de importantes figuras del automovilismo mundial que le brindarán su cuota de brillo a Auto Performance, pero que también nos permitirá hacer conocer al mundo la intensa actividad del automovilismo argentino. Abrir nuevos mercados para la excelente industria nacional de la competición y al mismo tiempo, recibir en forma directa las últimas novedades de la tecnología mundial", concluye la Licenciada Lucione.

> *"Tenemos programada la visita de importantes figuras del automovilismo mundial que le brindarán su cuota de brillo a Auto Performance, pero que también nos permitirá hacer conocer al mundo la intensa actividad del automovilismo argentino.*

Auto Performance cuenta con el apoyo institucional de la Secretaría de Deportes de la Nación, del Automóvil Club Argentino, de la Asociación Corredores Turismo Carretera y de Automóviles Deportivos 2000. El evento tendrá lugar en el Predio Ferial La Rural entre los próximos 28 de noviembre y 2 de diciembre. Una cita imperdible.

BAUTEC

ACTC
Construyendo la nueva sede de la Asociación Corredores Turismo Carretera

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

Diego Raúl Aventin nació el 21 de septiembre de 1980 en Morón, provincia de Buenos Aires. Debutó en el Turismo Carretera el 6 de febrero de 1999 en Mar de Ajó. A la fecha, disputó 127 finales, de las cuales ganó 11, subió 28 veces al podio, se llevó 25 series, realizó 7 *pole position* y marcó 5 record de vuelta. Compite con un Ford atendido por el Lincoln Sport Group.

Foto:
decurnex.com

Ford
CAMIONES

PLAQUETAS Y NOSTALGIA

El presidente de la ACTC, Oscar Aventin, entregó una plaqueta al gobernador de San Luis, Alberto Rodríguez Saá, y el mandatario puntano retribuyó con otra que se lucirá en la nueva sede de Caballito. También se presentó Juan María Traverso, como titular de la AAV. A la derecha, Oscar Aventin posa junto a la cupecita Ford que perteneciera a Juan Gálvez, el piloto más ganador y más campeón del Turismo Carretera. El auto giró en San Luis ante la nostalgia y los sentimientos de todos los presentes.

AUTODROMO MODELO

San Luis lució renovado y vestido de gala para la ocasión. Con una pista de 16 metros de ancho, un piso de primera y un sistema de pianitos y vías de escape impecables. Las banquinas fueron forestadas con panes de césped para evitar la formación de barro o la tierra. También se pavimentó el playón de boxes, se construyeron nuevos y amplios sanitarios, y se construyó una especie de avenida interna con iluminación. También se edificó una torre de control con planta baja para prensa, primer piso ocupado por el Departamento Deportivo, en el segundo el Comisariato, y en el tercero un microcine VIP con visa panorámica. San Luis marca el camino a seguir para el resto de los autódromos.

Ford
CAMIONES

SAN LUIS VIP

En el *Rosendo Hernández* se armó un sector exclusivo que contó con tribuna propia y servicio de primer nivel. El Banco de la Nación Argentina, con sus tarjetas Nativa y Agronación; Easy y 3M fueron los VIP de San Luis. Mientras en el predio del Banco regalaron merchandising; en el de 3M se presentó Matías Rossi, quien dialogó y se sacó fotos con todos.

FANAS

Desde las tribunas, desde el campo, arriba de los colectivos, autos, casillas rodantes. Todo lugar es bueno para seguir el espectáculo del Turismo Carretera. La segunda visita a San Luis rompió el récord de público y 40.000 personas colmaron el *Rosendo Hernández*. Y ahora se viene la primera de Buenos Aires, donde nadie quiere quedarse afuera del mayor espectáculo del automovilismo argentino.

Christian Ledesma
agradece a sus auspiciantes
por el apoyo
en el Turismo Carretera.

HAZ RACING TEAM – LOW BENCH

Futuros profesionales

Las primeras clases del Curso de Capacitación de Oficiales Deportivos se dictaron el 21 de marzo en el microcine del Museo del Automóvil. Se presentaron 120 alumnos provenientes de distintos puntos del país, quienes mostraron gran inquietud ante la exposición de los profesores. Desde nuestra web **www.actc.org.ar** link Cursos ACTC encontrarás toda la información necesaria.

Luego de las palabras de bienvenida del presidente de la Asociación Corredores Turismo Carretera (ACTC), Oscar Aventin, y del titular de la Comisión Asesora y Fiscalizadora (CAF), Carlos Alvarez, se abrió el fuego de los Cursos de Capacitación de Oficiales Deportivos. Las primeras clases fueron responsabilidad de Enrique González, Jefe del Departamento Deportivo de la ACTC; y de Roberto Argento, quien dirige la logística y las acreditaciones.

"Estamos muy satisfechos por esta convocatoria y porque los cursos ya sean una realidad. Es un punto favorable que los presentes hayan mostrado inquietudes y preguntas elaboradas a nuestros profesores porque esto demuestra el nivel de los alumnos. Esperábamos en un principio alrededor de 50 inscriptos pero al final comenzamos con 120 personas y más de 300 que quedaron en lista de espera para el año que viene, aunque se está evaluando comenzar otro curso a partir de mediados de año, dada la fuerte adhesión. Este Curso apunta a formar profesionales para nuestro querido automovilismo", apuntó Alvarez, quien agregó que del total de los alumnos un 15 ó 20 % corresponde a mujeres, y que los inscriptos provienen de 13 provincias distintas del país, entre ellos varios integrantes de Federaciones y Clubes del interior de la Argentina.

Cada miércoles, hasta el 27 de junio, dos profesores serán los expositores del primer cuatrimestre **(para mayor información ver página 30)**. La segunda mitad del Curso se dará en los autódromos con clases prácticas. Cada alumno tendrá la libertad de elegir el área en la que se especializará y a partir de allí quedar a disponibilidad de la ACTC para trabajar dentro de la estructura de *la máxima.* Un proyecto que se hizo realidad. Un Curso que preparará a los futuros Oficiales Deportivos del automovilismo nacional. ❑

▲ LOS PRESIDENTES
Los titulares de la CAF y de la ACTC, Carlos Alvarez y Oscar Aventin, en la noche de la presentación de los Cursos de Capacitación de Oficiales Deportivos. De fondo, las joyas mecánicas que luce el Museo del Automóvil, ubicado en el porteño barrio de Villa Real.

▲ LARGARON...
Enrique González tuvo el privilegio de dar comienzo a las clases. *"Estaba muy nervioso antes de arrancar y luego me fui soltando",* explicó *Gonzalito,* que se sorprendió ante el alto porcentaje de mujeres anotadas.

▼ LOS PROFESORES
Junto al presidente de la CAF y Director General del Curso, Dr. Carlos Alvarez, el profesor Alberto Hernández –quien preparó a los expositores–, el Director del Museo del Automóvil, Luis Spadafora, y la Coordinadora, Cecilia Rivero.

El staff de los profesores sin Carlos Pombo, Jefe de Seguridad y ausente con aviso, Angel Nondedeu, y Enrique González, Jefe del Dpto. Deportivo que inauguró las clases. De Izquierda a derecha: Carlos Marchese (Técnica), Sergio Garone (Banderilleros), Juan Arrechea (Comisario Deportivo), Rodolfo Balinotti (Médico), Norberto Bressano (Rescate de vehículos en pista), Julio Villarreal (Bomberos), Ricardo Sánchez Rois (Comunicaciones), Héctor Petruchelli (Largada), Armando Vivaqua (Comisario Deportivo) y Roberto Argento (Logística y acreditaciones).

MOVIFIESTA
IMAGEN FIJA CODIGO NEGRO IMAGEN ANIMADA CODIGO ROJO
Ej. para descargar esta imagen fija enviá 20662(espacio)19 al 30100
Para descargar esta imagen móvil enviá 14295(espacio)19 al 30100
Bajá los contenidos de Movifiesta y participá* del sorteo de 2 MP3!!!
IMAGENES ¿Querés más? enviá PATO (espacio) 19 al 30100
68460 20661 20663 14297 14298 20667
14295 20662 20666 20660 14294 20665 20658
68461 68475 68480 14626 68478 68483
68465 68462 68477 68481 14625
¿Querés más? enviá VIDEOS (espacio) 19 al 30100
VIDEOS
39358 23670 39357 23671
23669 23668 23667 39356
¿Querés más? enviá TONO (espacio) 19 al 30100
Tonos FX — Pato Silva
5ta Fondo 52409 | Pocas Vueltas y Ganamos! 52414
Vuelta Rápida 52415 | Cruzando la meta 52412
Nos Vemos en el Podio 52413 | Atendéme por favor! 52411
A Fondo 52410
El servicio GPRS debe estar correctamente configurado y activado para poder recibir los tonos, sonidos e imágenes.
Ayuda c?
Para saber que contenido podés descargar, enviá: COMPAT(espacio)MARCA(espacio)MODELO al 30100
Ejemplo: compat nokia 1100
¿Querés más? enviá FONDO (espacio) 19 al 30100
35751 47635 17821 47634 33119
RINGTONES
TOP 10
Te clavo la sombrilla 59414
Bombón asesino 60411
Cha cha 59250
Bendita tu luz 59306
Son las 10 59252
Pagaré por mi error 53204
Quizás sí quizás no 59399
Pasito tun tun 60410
La caderas no mienten 63946
Invierno 59248
Novedades
El beso del osito 59477
Manda una señal 59467
Bongo bong 59227
Fergalicious 59216
Su florcita 60429
Te busqué 60430
Te lo agradezco pero no 59395
Guampa chata 59360
Puesto 59407
Cosas del amor 59364
¿Querés más? enviá CUMBIA (espacio) 19 al 30100
Cumbia
Una calle nos separa 60413
La danza de los mirlos 60406
La batidora 59295
Amor de tres 59365
Fuego y pasión 59425
Lluvia de sexo 59400
Baila Morena 65364
Pobre diabla 59296
Gasolina 66596
Un sueño 59398
Rock & Pop
Windows in the skies 59461
Eres para mí 59466
Pégate 59469
Amar es lo que quiero 59463
Hasta cuando 59464
Somos 59406
Esperando el impacto 59411
El árbol de la plaza 59352
Corazón en venta 59304
La camisa negra 59347
¿Querés más? enviá FONDO (espacio) 19 al 30100
17843 37184 33447 17835 45686
Tonos FX
¿Querés más? enviá FX (espacio) 19 al 30100
Tienes un mensaje nuevo 95930
Che, contestáme! 52123
Corazón tienes una llamada 95896
Risa de bebé 95326
Vuelta de Rally 95294
¡Alguien te esta llamando! 95309
Homero Simpson 52483
Me contestas o qué 52140
Jefe tiene una llamada 95885
Abran, es la policía 95883
MP3
¿Querés más? enviá MP3 (espacio) 19 al 30100
Speed of sound 89304
My love 22704
A ésa 68029
Ojos de cielo 89367
You are beautiful 89376
Un sueño 68034
Promiscuous 22488
Mentiras 68031
High School Musical 22703
Gasolina 89170
Four to the floor 99738
Maneater 22396
Call me when you are sober 22555
Que levante la mano 68035
Sexyback 22499
Déjenla que llore 68032
Crazy 22429
Wake me up when september ends 99954
Si me lo pides otra vez 68037
Shut up 98614
JUEGOS
¿Querés +? enviá JUEGOS (espacio) 19 al 30100
85321 85318 85328
Servicio disponible para clientes de MOVISTAR y PERSONAL con teléfonos compatibles y servicio SMS activo. Precio de tonos monofónicos $2.50 + impuestos. Los siguientes servicios requieren tener el servicio GPRS activo Precio de tonos polifónicos o imágenes $3.76 + impuestos; sonidos reales o videos $5.00 + impuestos; Juegos hasta $5.63 + impuestos. Los servicios serán facturados por la empresa de telefonía celular respectiva. Más información y contenidos en www.movifiesta.com.ar
*Promoción válida desde el 30/03/07 al 31/04/07 sin obligación de compra. Bases y condiciones en www.movifiesta.com.ar
MOVIFIESTA
www.movifiesta.com.ar

BAUTEC
Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

PREDISEÑO DE UN AUTOMOVIL DE COMPETICION

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

Hasta ahora fuimos viendo como determinar algunos de los siguientes parámetros de prediseño de un automóvil de competición: centro de gravedad, porcentaje de distribución de pesos por ruedas, ángulos característicos de la geometría de suspensión en función de los anclajes de la misma, inclinación de las parrillas (superior e inferior), centro instantáneo y rolido, porcentaje de transferencia de rolido como comba en el neumático, rigidez de un resorte helicoidal y de la barra de torsión en función de sus dimensiones.

Debes tener presente que tanto las revistas anteriores en formato *.pdf*, como así también las planillas de cálculos (Excel) que te ayudan a determinar los parámetros de diseño, puedes bajarlas en forma absolutamente gratuita, desde nuestra página www.actc.org.ar

Continuando con el prediseño en esta entrega determinaremos la rigidez torsional de nuestro eje en función de las variables elásticas determinadas en el número anterior y de esta forma determinar la actitud del automóvil al encarar un sector de curva, en la próxima entregada calcularemos la diferencia necesaria entre el giro de la rueda interna y la externa (Akermann) y te mostraremos un ejemplo sencillo con sus correspondientes fórmulas.

FIGURA 1

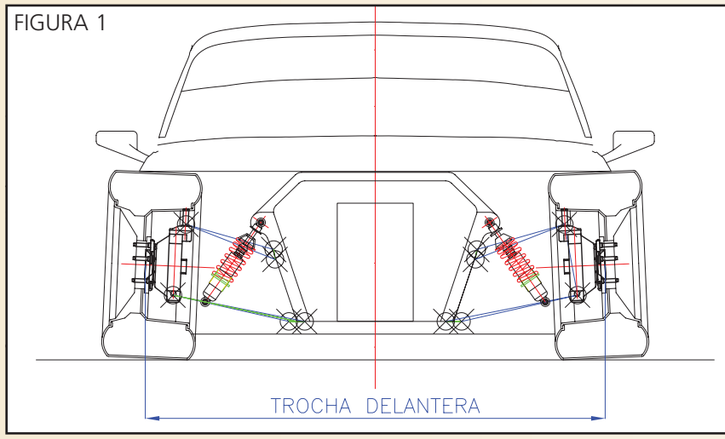
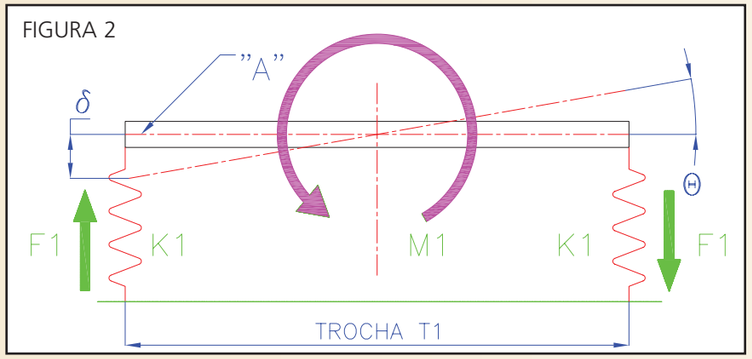


FIGURA 2



Para pasar un ángulo de grados a radianes, debes multiplicar el valor del mismo por **π** (3.1415) y luego dividirlo por **180**.

Ejemplo:

Θ (grados) **= 3°**
Θ (radianes) **= 3° . π / 180 = 0.05236** rad.
En el número anterior vimos que la fuerza **"F"** generada en el resorte cuando se lo comprime es igual:

F = K . X
En este caso **X = δ**, por lo tanto:

F1 = K1 . δ
Reemplazando el valor de **δ** por su equivalente obtenido en la expresión **1-4** nos queda:

F1 = K1 . T1 . Θ / 2 2- 4

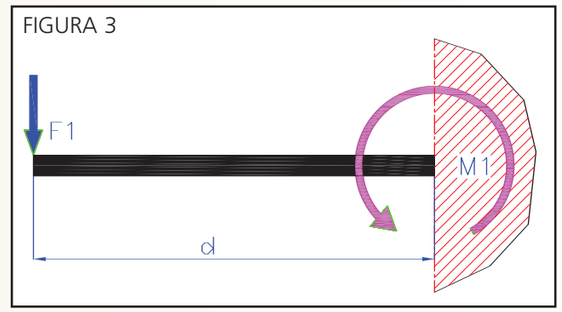
Ingeniero Aeronáutico
Alejandro Solga

Director General Departamento de Ingenieria y Desarrollo de la ACTC.

Consultas
a_solgadesign@hotmail.com

En la primera entrega determinamos que el momento **M1** producido por una fuerza **F1** respecto de un punto, es igual al producto de dicha fuerza por la distancia al punto en consideración **d**, figura 3.

FIGURA 3



M1 = F1 . d

Para nuestro caso (figura 2):
M1 = F1 . T1

Reemplazando **F1** por su equivalente dado por 2-4 nos queda:

M1 = (K1 . T1 . Θ/2) . T1 3- 4

La rigidez torsional **CΘ1**, es la relación entre el momento torsor **M1** aplicado y el ángulo de giro causado **ΔΘ**, por lo tanto:

CΘ1 = M1 / ΔΘ

Sustituyendo **M1** por su equivalente dado por la expresión **3-4** y simplificando **ΔΘ** obtenemos:

$C\Theta 1 = T1^2 . K1 / 2$ Kg . mm / rad

Esta expresión nos permite determinar la rigidez torsional del eje en cuestión en función de la trocha y la constante elástica del conjunto, una vez determinado el momento de rolido que se genera debido a las fuerzas inerciales podemos calcular el giro de nuestra estructura y con la expresión de transferencia de comba que publicamos en el número anterior determinamos la actitud del neumático.

Ejemplo:

T1 = 161,4 cm	Trocha
K1 = 150 Kg / cm	Constante elástica en el neumático
M1 = 60000 Kg cm	Momento de rolido

Luego veremos en detalle un ejemplo, en este caso suponemos la altura del centro de gravedad a 40 cm respecto del piso, el momento será 1500 kg . 40 cm = 60000 kgcm, por lo tanto el ángulo de rolido es:

ΔΘ = 1.76°

Sí el porcentaje de transferencia de rolido como comba es del 70%, la comba generada en el neumático es 1.23°.

En la próxima entrega de TC Magazine continuaremos con nuestro prediseño, no te la pierdas.

JUAN MARCOS ANGELINI, OTRO *DEBUTANTE* EN EL TC PISTA

El piloto de Carreras, Santa Fe, ganó su primera final en la categoría y se anotó en la pelea por el uno. Se llevó la victoria con la Dodge ex Jonatan Castellano luego de un incidente entre los punteros Rodríguez y Trebbiani. Y de yapa saltó a la punta del campeonato. Para los que suelen apostar a la Quiniela, el Tati trae suerte. Por eso...

Jugale al 9

Cuando apenas faltaba un giro y medio para el final en San Luis, Juan Marcos Angelini se encontró con la punta de la carrera tras un toque de Jorge Trebbiani a Matías Rodríguez, dos pilotos que están corriendo sus primeras competencias de la categoría. ***"Los veía adelante ir al límite y sabía que en cualquier momento algo iba a ocurrir. Por eso esperé y cuando tuve la chance, salté a la punta"***, comentó el pibe de Carreras, Santa Fe, quien se anota en la pelea por el título cuando apenas van tres fechas. ***"Tengo equipo y motorista para pelear el título. La Dodge va muy bien y estoy para correrlos a Bonelli y a López"***, comentó el ganador, que utiliza los impulsores de Oscar Castellano y corre con la Dodge que *Pinchito* llevó al título en 2005. En esa temporada, Angelini fue subcampeón de la Fórmula Renault con apenas 18 años: ***"Recuerdo que en la Fórmula gané mi primera carrera en Alta Gracia en 2002 y fue parecida a esta definición. Aquella vez se tocaron Juan Cruz Alvarez y Rafael Morgenstern, que venían en punta, y la gané, je..."***. Créase o no, Tati tiene esta manera de bautismos triunfales en cada categoría.

Hasta esta carrera de San Luis llevaba 18 finales tras su debut en Comodoro Rivadavia el 19 de febrero del año pasado, y acumulaba una pole y cinco podios. Y ahora se anotó entre los ganadores de una categoría cada vez más firme. Esto no fue todo ya que Juan Marcos trepó hasta la punta del torneo luego del fin de semana para el olvido de Próspero Bonelli (excluido de la final por un toque a Fancio cuando había finalizado octavo), y Julián López, que apenas pudo arribar 18°.

El que no tenía consuelo era el pibito Matías Rodríguez, que con su Chevrolet iba camino a ganar la carrera, y a devolverle a la marca algo que no conseguía desde el doblete de Josito Di Palma en el arranque de 2006. El piloto de San Isidro tenía en el buche la victoria pero una maniobra apresurada de Jorge Trebbiani le quitó el sueño máximo. Igual, el integrante del CBA quedó segundo tras la exclusión por técnica del chaqueño Oscar Sánchez (el Brazo Faro le quitó el podio) y marcha tercero en el torneo y apunta como la revelación de la temporada.

Por su parte, Trebbiani quedó tercero ya que fue recargado por los comisarios deportivos, que lo ubicaron detrás de Rodríguez. Fue muy buena la aparición con un Torino de Marcos Konjuh, quien llegó en el cuarto lugar, y meritorio el quinto puesto de Leo Larrauri, que remontó desde el fondo. ❑

ARIEL BANDI

AUTO APTO PARA CAMPEONES
Con la Dodge que llevó al título Jonatan Castellano en 2005, ahora Angelini va en busca del título. El año recién arranca pero ese es su objetivo central.

Las bellezas del TC DE A DOS

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

Quito 2618, 1°piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: cmp@cmpestructuras.com.ar - Página web: www.cmpestructuras.com.ar

TC MOURAS / 2ª FECHA
LA PLATA

La carrera para Ferrando y la punta para Cambria

El piloto de San Miguel del Monte ganó su primera final en La Plata, y el segundo, Stéfano Cambria, trepó a la cima del campeonato. El podio *ovalado* lo completó Tomás Urretavizcaya, el hijo de *Tito*. Hubo 45 autos presentes, un récord de la categoría.

Todos contentos en la segunda fecha del TC Mouras. Mientras Mario Ferrando se apoderó de la final, Stéfano Cambria se convirtió en el nuevo líder del campeonato con su segundo puesto, dado un pésimo fin de semana de Guillermo Di Giacinti, el primer ganador del año. El Flaco de San Nicolás fue excluido de la primera serie por no respetar el límite de velocidad. Justo partió al lado del poleman de la jornada que fue Cambria. ***"Todavía me falta ganar pero tengo 11 carreras por delante y un auto bárbaro"***, comentó Stéfano, que corre con un Ford preparado por el Garófalo Competición.

En tanto, emocionado hasta las lágrimas estaba Ferrando con su victoria. ***"Fue un fin de semana perfecto. Sabía que tenía el auto para ganar y el año pasado me sirvió mucho la experiencia de moverme en la punta. Tener una carrera adentro da mucha tranquilidad ya que esto recién empieza"***, comentó el piloto ganador, oriundo de San Miguel del Monte y fana de San Lorenzo, que corre con el Ford que perteneciera a Miguel Angel *Toto* Etchegaray, preparado por Walter Alifraco y Jhonny Laborito. Por su parte, Tomás Urretavizcaya, hijo de "Tito", piloto de Turismo Carretera que cumplió recientemente 300 competencias en *la máxima*, completó el podio "ovalado" y fue acompañado por Graciela Nicieza en la butaca derecha. ***"¿Qué si soy el recambio generacional de mi viejo? No sé, todavía tengo que hacer mucho para ponerme a la altura de lo que él consiguió"***, comentó el pequeño Urreta (por la edad y no por la estatura).

Los mejores Dodge fueron los de Iván Heredia (cuarto), y Gabriel Cosma (noveno). Y por el lado de Chevrolet se destacaron Joel Belichoff (séptimo), y Carlos Rossi (octavo). La tercera fecha será el 15 de abril en el mismo trazado platense y se espera superar el número de autos participantes, que en esta oportunidad subió hasta 45, síntoma del notable crecimiento del TC Mouras. ❑

INFORME: DANIEL TRINIDAD
FOTOS: TELMO PEREYRA

TRENCITO DE CAMPEONATO
Cambria delante de Ferrando y Urretavizcaya, idéntica posición que ocupan en el certamen luego de la segunda fecha. En el podio, el festejo de los tres pilotos con sus acompañantes. Fiesta *ovalada* en La Plata.

carburando
PROGRAMACION
TV TyC SPORTS
LO INEDITO
Lunes 20:30 hs.
EL DEBATE
Miércoles 20:30 hs.
LA PREVIA
Viernes 21 hs.
CLASIFICACIONES
Sabado 16 hs.
RESUMEN CLASIFICA
Sabado 23:30 hs.
RADIO AM 550 RADIO COLONIA
INFORMATIVOS
Lunes a Viernes 19 hs.
CLASIFICACION
Sabado 13 hs.
CARRERA
Domingo 8 hs.
carburando.com
CADA CARRERA GENERANDO LAS IMAGENES
Y LA INFORMACION QUE ALIMENTAN TU PASION.
carburando

CAMPEONATO 2007

PU.	PILOTO	MARCA	PUNTOS
1	**LEDESMA, Christian**	Chevrolet	**55.00**
2	AVENTIN, Diego	Ford	40.00
3	MARTINEZ, Omar	Ford	38.00
4	RAMOS, Eduardo	Ford	37.00
5	DI PALMA, Patricio	Torino	37.00
6	ALAUX, Sergio	Chevrolet	35.00
7	SILVA, Juan Manuel	Ford	32.50
8	ALTUNA, Mariano	Chevrolet	29.50
9	SPATARO, Emiliano	Chevrolet	27.50
10	MORIATIS, Emanuel	Ford	26.00

GRAN PREMIO AU TO PER FORMANCE

Trofeo Juan y Oscar Gálvez

1055º COMPETENCIA / 66º CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRE TERA / 4ª fecha 2007

AUTODROMO "OSCAR A. GALVEZ" / Av. Gral. Ro ca y Av. Gral. Paz / Capital Federal / Buenos Aires

CAMPEONATO 2007

PU.	PILOTO	MARCA	PUNTOS
1	**ANGELINI, Juan M.**	Dodge	**49.50**
2	BONELLI, Próspero	Ford	44.50
3	LOPEZ, Julián	Ford	43.50
4	RODRIGUEZ, Matías	Chevrolet	42.50
5	PISANDELLI, Pedro	Torino	34.50
6	LACCETTE, Darío	Ford	29.00
7	LARRAURI, Leonel	Dodge	28.50
8	LOPEZ, Matías	Chevrolet	26.50
9	TREBBIANI, Jorge	Dodge	24.00
10	GALARZA, Ramiro	Dodge	22.00

TURISMO CARRETERA

NUMERACION 2007 / Turismo Carretera

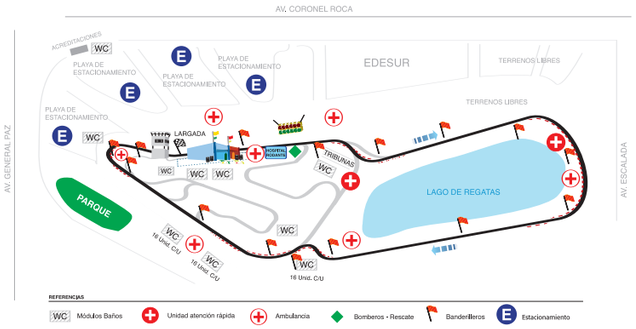
1	FONTANA, NORBERTO	Dodge	
2	DI PALMA, PATRICIO	Torino	
3	AVENTIN, DIEGO RAUL	Ford	
4	MARTINEZ, OMAR	Ford	
5	SILVA, JUAN MANUEL	Ford	
6	PONCE DE LEON, GABRIEL	Ford	
7	UGALDE, LIONEL	Ford	
8	MORIATIS, EMANUEL	Ford	
9	ORTELLI, GUILLERMO	Chevrolet	
10	CIANTINI, JOSE	Dodge	
11	VERNA, RAFAEL	Ford	
12	BESSONE, ERNESTO	Dodge	
14	ALTUNA, MARIANO	Chevrolet	
15	LEDESMA, CHRISTIAN	Chevrolet	
16	ACUÑA, FABIAN	Ford	
17	ROSSI, MATIAS	Chevrolet	
18	ALAUX, SERGIO	Chevrolet	
19	PACHO, ARIEL	Torino	
20	CATALAN MAGNI, JULIO	Dodge	
21	DI PALMA, LUIS JOSE	Dodge	
22	DIRUSCIO, SEBASTIAN	Dodge	
23	OCCHIONERO, ALEJANDRO	Ford	
24	SOTO, PABLO	Dodge	
25	DI PALMA, MARCOS	Chevrolet	
26	RAMOS, EDUARDO	Ford	
27	SPATARO, EMILIANO	Chevrolet	
28	TANONI, OMAR	Chevrolet	
29	NOLESI, MATHIAS	Ford	
30	JALAF, MATIAS	Ford	
31	JUAN, MAXIMILIANO	Ford	
32	CASTELLANO, JONATAN	Dodge	
33	ROBBIANI, ARIEL	Ford	
34	SAVINO, JOSE	Ford	
35	GUARNACCIA, SERGIO	Ford	
36	IGLESIAS, LEANDRO	Chevrolet	
37	BISCEGLIA, CLAUDIO	Torino	
38	GIANINI, JUAN PABLO	Ford	
39	IGLESIAS, JUAN MANUEL	Chevrolet	
40	BALZANO, JAVIER	Chevrolet	
41	URRETAVIZCAYA, ROBERTO	Dodge	
42	JOSEPH, RICARDO	Chevrolet	
43	CAMPANERA, LAUREANO	Chevrolet	
44	IGLESIAS, FERNANDO	Chevrolet	
45	PISANDELLI, JUAN CRUZ	Chevrolet	
46	CORONAS, WALDEMAR	Dodge	
47	CASTELLANOS, GUILLERMO	Chevrolet	
48	DEL BO, ROBERTO	Chevrolet	
49	SINELLI, RAUL	Dodge	
50	ACEBAL, MARIANO	Chevrolet	
51	ZANATTA, RENE	Chevrolet	
52	TADEI, GUSTAVO	Ford	
53	PICCINI, MARTIN	Ford	
54	LOGARZO, PEDRO	Ford	
55	GIAVEDONI, CARLOS	Chevrolet	
56	SALERNO, RUBEN	Dodge	
57	MINERVINO, LUIS	Chevrolet	
58	GIL BICELLA, FACUNDO	Dodge	
59	CANDELA, ENRIQUE	Ford	
60	LIFSCHITZ, FEDERICO	Torino	
61	ARRAUSI, CARLOS	Chevrolet	
62	OKULOVICH, CARLOS	Chevrolet	
64	RIVA, NESTOR	Torino	
66	MULET, LEANDRO	Chevrolet	
68	VIDELE, ROBERTO	Ford	
69	DI MARCO, JUAN C.	Dodge	
70	FONTANA, GUSTAVO	Ford	
71	DOSE, CHRISTIAN	Chevrolet	
73	BOSIO, EZEQUIEL	Chevrolet	
74	DANDLEN, PEDRO	Dodge	
75	HERNANDEZ, LUIS (h)	Ford	
76	LAUZURICA, SEBASTIAN	Dodge	
77	SOTRO, WALTER	Torino	
78	MISERDA, CARLOS	Dodge	
80	RAMA, OSCAR	Chevrolet	
81	YANNANTUONI, FABIAN	Chevrolet	
82	LARRAURI, OSCAR	Dodge	
83	FINESCHI, OSCAR	Dodge	
99	PICCININ, ESTEBAN	Ford	
111	"REX"	Ford	
113	DE CARLO, DIEGO	Chevrolet	
157	DEBENEDICTIS, JUAN B.	Ford	

VIERNES 30 de marzo

9:55 a 10:30	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	1ra.
10:35 a 11:10	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	1ra.
11:20 a 11:55	Entrenamientos TC	1er. Tercio	1ra.
12:00 a 12:35	Entrenamientos TC	2do. Tercio	1ra.
12:40 a 13:15	Entrenamientos TC	3er. Tercio	1ra.
13:25 a 13:50	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	2da.
13:55 a 14:20	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	1ra.
16:10 a 16:20	Clasificación TC Pista	Grupo B	1ra.
16:30 a 16:40	Clasificación TC Pista	Grupo A	1ra.
16:50 a 17:03	Clasificación TC	4to. Cuarto	1ra.
17:10 a 17:23	Clasificación TC	1er. Cuarto	1ra.
17:30 a 17:43	Clasificación TC	2do. Cuarto	1ra.
17:50 a 18:03	Clasificación TC	3er. Cuarto	1ra.

SABADO 31 de marzo

10:15 a 10:25	Clasificación TC Pista	Grupo B	2da.
10:35 a 10:45	Clasificación TC Pista	Grupo A	2da.
11:15 a 11:40	Entrenamiento TC	1er. Tercio	2da.
11:45 a 12:10	Entrenamiento TC	2do. Tercio	2da.
12:15 a 12:40	Entrenamiento TC	3er. Tercio	2da.
13:45	1ra. Serie TC Pista	6 vueltas	
14:10	2da. Serie TC Pista	6 vueltas	
15:50 a 16:03	Clasificación TC	4to. Cuarto	2da.
16:10 a 16:23	Clasificación TC	1er.. Cuarto	2da.
16:30 a 16:43	Clasificación TC	2do. Cuarto	2da.
16:50 a 17:03	Clasificación TC	3er. Cuarto	2da.



DOMINGO 1º de abril

8:45	1ra. Serie TC	6 vueltas
9:15	2da. Serie TC	6 vueltas
9:45	3ra. Serie TC	6 vueltas
11:15	**Final TC Pista**	**15 vueltas**(2)
13:00	**Final Turismo Carretera**	25 vueltas(3)

(2) ó 35 minutos (3) ó 50 minutos

Horarios sujetos a modificaciones

Final TC / TC Pista: Se compone con las 48 mejores posiciones de las Series.
Comisarios Deportivos: Dr. Juan F. Arrechea, Diego Mesa y A. Vivacqua.
Comisario Técnico: Carlos Marchese.

TOP RACE

VIERNES 30 DE MARZO

9:00 a 9:20	Entrenamientos	Grupo A	1ra.
9:25 a 9:45	Entrenamientos	Grupo B	1ra.
14:30 a 14:40	Clasificación	2do. Tercio	1ra.
14:45 a 14:55	Clasificación	3er. Tercio	1ra.
15:00 a 15:10	Clasificación	1er. Tercio	1ra.

SABADO 31 DE MARZO

9:20 a 9:40	Entrenamientos	Grupo A	2da.
9:45 a 10:05	Entrenamientos	Grupo B	2da.
12:50 a 13:00	Clasificación	2do. Tercio	2da.
13:05 a 13:15	Clasificación	3er. Tercio	2da.
13:20 a 13:30	Clasificación	1er. Tercio	2da.
17:20	Final Clasificatoria	Máximo 30 minutos	

DOMINGO 1º DE ABRIL

10:30	**Final**	Máximo 25 minutos

HORARIOS DE HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO A DICHO SECTOR

VIERNES 30 de marzo
08.00 a 08.45
y 18.00 a 19.30

SABADO 31 de marzo
08.00 a 09.00
y 18.00 a 19.30

DOMINGO 1º de abril
Hasta las 7:45
y 12.00 a 12.30

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación.

Próxima carrera
20, 21 y 22 de abril
AUTODROMO DE COMODORO RIVADAVIA

En el recuerdo

La marca que todavía no ganó en el año, aquí representada por Tony Aventin –primer campeón con Dodge– pica en punta en la novena fecha del campeonato 1989 corrida en el Autódromo de Buenos Aires, que se llevó Oscar Castellano (Ford), completando su tricampeonato. *Pincho* marcha en la foto en cuarto lugar detrás de Emilio Satriano (Chevrolet) y Oscar Aventin (Ford), ganador en esa competencia. El actual presidente de la ACTC tiene siete victorias en el *Oscar Gálvez,* cinco menos que Juan María Traverso. Detrás pueden apreciarse banderas de Ford y de Chevrolet juntas en una misma tribuna, algo característico del Turismo Carretera, pasión y sentimiento de la familia argentina.

Foto: Gentileza El Gráfico

IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS. NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

TC PISTA

NUMERACION 2007 / TC Pista

5	BONELLI, PROSPERO	Ford	
6	DI PALMA, LUIS JOSE (H)	Chevrolet	
7	ZUGHELLA, GABRIEL	Ford	
8	PICHINI, MAURO	Ford	
9	ANGELINI, JUAN MARCOS	Dodge	
11	LACCETTE, DARIO	Ford	
12	PERNIA, LEONEL	Chevrolet	
14	LOPEZ, JULIAN	Ford	
15	OLIVELLI, MARIO	Ford	
16	LA CORTIGLIA, OMAR	Ford	
17	SOLIS, GUSTAVO	Ford	
18	SATORRA, GABRIEL	Chevrolet	
19	SANCHEZ, OSCAR	Chevrolet	
20	VIDELE, MARCELO	Ford	
21	FALCON, ROBERTO	Chevrolet	
22	GONZALEZ, DIEGO	Dodge	
23	MAGGINI, LUIS	Ford	
24	FANCIO, ALBERTO	Chevrolet	
25	PAPARELLA, JUAN M.	Dodge	
26	RUIZ, CARLOS	Ford	
27	BERALDI, ABEL	Ford	
28	MICHELI, DANIEL	Torino	
29	LARRAURI, LEONEL	Dodge	
30	BUDUBA, PABLO	Ford	
31	IMPIOMBATO, RICARDO	Chevrolet	
32	FERNANDEZ, LEONEL	Ford	
33	KRUJOSKI, HUMBERTO	Chevrolet	
34	MARTINEZ, GABRIEL	Chevrolet	
35	FAYANAS, HUGO	Ford	
37	del BARRIO, CARLOS	Dodge	
38	CONTI, ALEJANDRO	Torino	
39	COTIGNOLA, MARCELO	Ford	
40	PACIONI, GASTON	Ford	
41	LORENZATTI, FRANCO	Dodge	
42	CUIROLO, MARCOS	Torino	
43	GONZALEZ, ALEJANDRO	Dodge	
44	COSTILLA, CARLOS	Dodge	
45	PERONI, ALEJANDRO	Dodge	
46	ALVAREZ, GASTON	Ford	
47	VALENCIA, CRISTIAN	Ford	
48	TABORDA, CHRISTIAN	Chevrolet	
49	POGGI, SERGIO	Dodge	
50	BILLERES, GASTON	Chevrolet	
51	TROTTA, ESTEBAN	Chevrolet	
52	MARCILESE, ROBERTO	Chevrolet	
53	CASSINO, DAMIAN	Chevrolet	
54	HEIM, SIMON	Dodge	
55	MANTA, JAVIER	Dodge	
56	ARIN, GUSTAVO	Dodge	
57	RICCI, JOSE	Ford	
58	PALAVECINO, MARTIN	Chevrolet	
59	BORIO, DIEGO	Chevrolet	
60	RUIZ, RICARDO	Ford	
61	CIPRES, SEBASTIAN	Ford	
62	LOPEZ, MATIAS	Chevrolet	
63	MUÑOZ, MAURICIO	Chevrolet	
64	GARAVANO, JOSE MARIA	Dodge	
65	PONCE DE LEON, MARIANO	Ford	
66	GALARZA, RAMIRO	Dodge	
67	SAVA, CARLOS	Torino	
68	GOMEZ FREDES, FERNANDO	Dodge	
69	TREBBIANI, JORGE	Dodge	
70	LOYARTE, JORGE	Dodge	
71	SOSA, JUAN MANUEL	Torino	
72	OÑATIBIA, NELSON	Dodge	
73	MORELLO, ALDO	Ford	
72	MEMMO, LUCAS	Ford	
75	VAZQUEZ, GASTON	Ford	
76	WERNER, MARIANO	Ford	
77	FERRARI, MARTIN	Dodge	
78	MARTIN, MARTIN	Ford	
79	KONJUH, MARCOS	Torino	
80	CASSOU, ESTEBAN	Chevrolet	
84	PISANDELLI, PEDRO	Torino	
85	OYHANART, MARIANO	Ford	
93	RODRIGUEZ, MATIAS	Chevrolet	
95	ALONSO, FEDERICO	Chevrolet	

Bodega y Viñedos Familia
GIAQUINTA
Pasión por el vino...
ENVÍOS A TODO EL PAÍS
Carril Zapata s/n · La Arboleda · Tupungato · Mendoza
www.familiagiaquinta.com.ar
info@familiagiaquinta.com.ar · 02622 488090

Todos Comunicados... Kit para Piloto, Jefe de Equipo y Mecánicos
DAVICOM
comunicaciones
BGH
www.davicom.com.ar
Tel.4701-4423
MOTOROLA

Cursos de Capacitación de Oficiales Deportivos

CRONOGRAMA

21 de marzo	19 a 20 hs.	Deportiva | Sr. González Enrique	20 a 21 hs. Logística y Acreditaciones | Sr. Argento Roberto
28 de marzo	19 a 20 hs.	Seguridad Policial | Sr. Carlos Pombo	20 a 21 hs. Comisario Deportivo | Sr. Armando Vivaqua /Diego Mesa/Mariano Calamante
4 de abril	19 a 20 hs.	Boxes | Sr. Angel Nondedeu	20 a 21 hs. Rescate en Pista | Sr. Norberto Bressano
11 de abril	19 a 20 hs.	Bomberos | Sr. Julio Villareal	20 a 21 hs. Seguridad Médica | Dr. Rodolfo Balinotti
18 de abril	19 a 20 hs.	Comunicaciones | Sr. Ricardo Sánchez Roiz	20 a 21 hs. Técnica | Sr. Carlos Marchese
25 de abril	19 a 20 hs.	Banderilleros | Sr. Sergio Garone	20 a 21 hs. Largada / Llegada | Sr. Héctor Petrucchelli
2 de mayo	19 a 20 hs.	Bomberos | Sr. Julio Villareal	20 a 21 hs. Seguridad Médica | Dr. Rodolfo Balinotti
9 de mayo	19 a 20 hs.	Deportiva | Sr. González Enrique	20 a 21 hs. Eduación Vial | Sr. Martín Sevilla
16 de mayo	19 a 20 hs.	Deportiva | Sr. González Enrique	20 a 21 hs. Logística y Acreditaciones | Sr. Argento Roberto
23 de mayo	19 a 20 hs.	Seguridad Policial | Sr. Carlos Pombo	20 a 21 hs. Comisario Deportivo | Sr. Armando Vivaqua /Diego Mesa/Mariano Calamante
30 de mayo	19 a 20 hs.	Bomberos | Sr. Julio Villareal	20 a 21 hs. Seguridad Médica | Dr. Rodolfo Balinotti
6 de junio	19 a 20 hs.	Boxes | Sr. Angel Nondedeu	20 a 21 hs. Rescate en Pista | Sr. Norberto Bressano
13 de junio	19 a 20 hs.	Comunicaciones | Sr. Ricardo Sánchez Roiz	20 a 21 hs. Técnica | Sr. Carlos Marchese
20 de junio	19 a 20 hs.	Banderilleros | Sr. Sergio Garone	20 a 21 hs. Largada / Llegada | Sr. Hector Petrucchelli
27 de junio		Cierre con todos los responsables	

humor TC

Seguimos incorporando secciones a nuestra página web para que sigas viviendo desde adentro, lo mejor del Turismo Carretera. Ahora también vas a poder disfrutar de la Clasificación On Line para que te enteres minuto a minuto y al instante los detalles de la última fecha.

Y como siempre la Información actualizada y más completa del TC, el TC Pista y TC Mouras, las últimas noticias con fotografías y videos de las carreras más atrapantes; encuestas, juegos, sorteos y las novedades más importantes sobre el calendario, los circuitos, las posiciones y los pilotos.

70 años TURISMO CARRETERA

ACTC Argentina — Asociación Corredores Turismo Carretera

Líder en automovilismo deportivo

EL CAMPEONATO ESTA CADA VEZ MAS PAREJO.

ESO ES LO QUE PASA CUANDO TODOS CORREN

CON EL MEJOR COMBUSTIBLE.

YPF. Combustible Oficial del Turismo Carretera.

YPF